# เอกสารแนบ 8

## เอกสารบันทึกการซ่อมบำรุงเครื่องจักร

SILALERTCHIT CO., LTD.

# บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำเครื่อง

FR-MM-03

ประจำเดือน ส.ค. พ.ศ. 2569 | รหัสเครื่องจักร : C-37 | ชื่อเครื่องจักร : รถขุดไฮดรอลิค

| ลำดับ | รายละเอียดงาน | เกณฑ์พิจารณา | ความถี่ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เช็คระดับน้ำหม้อน้ำ | ระดับ MAX | ทุกวัน | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ไฟข้าง |
| 2 | เช็คระดับน้ำมันเครื่อง | ระดับ MAX | ทุกวัน | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | หวูแตก |
| 3 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | Min - Max | ทุกวัน | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | เช็คระดับน้ำมันสวิง | Min - Max | ทุกวัน | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | เช็คสัญญาณ Monitor | ตรงระบบ | ทุกวัน | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | เช็คการทำงานของแอร์ | ระดับความเย็น | ทุกวัน | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | เช็คสลักแขน/บุ้งกี๋/ฟัน | ล็อค/รอยแตกร้าว | ทุกวัน | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | ตรวจเช็คการรั่วน้ำ/น้ำมัน | จุดรั่วไหล | ทุกวัน | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | ตรวจเช็คระบบ Control | ตรงระบบ | ทุกวัน | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | ตรวจความตึงโซ่ตีนตะขาบ | ความตึง/รอยฉีกแตก | ทุกวัน | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | ทำความสะอาดกรองอากาศ | เป้าทำความสะอาด | สัปดาห์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 12 | ตรวจเช็คความตึงสายพาน | ตึงไม่ฉีกขาด | สัปดาห์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ | Min - Max | สัปดาห์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 14 | ตรวจการหลุดหลวมการ์ด/โรลเลอร์ | น็อต/แตกร้าว | สัปดาห์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 15 | อัดจารบี สลัก/แขน/สวิง | ปริมาณจาระบี | สัปดาห์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 16 | ทำความสะอาดโดยรวม | 5 ส. | สัปดาห์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | |

ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ 13/2/69

ใช้วันที่ 27/4/59

FR-MM-03 Rev : 01


SILALERTCHIT CO., LTD.

# บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำเครื่อง

FR-MM-03


ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 | รหัสเครื่องจักร : C-37 | ชื่อเครื่องจักร : รถขุดไฮดรอลิค

| ลำดับ | รายละเอียดงาน | เกณฑ์พิจารณา | ความถี่ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เช็คระดับน้ำหม้อน้ำ | ระดับ MAX | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 2 | เช็คระดับน้ำมันเครื่อง | ระดับ MAX | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | Min - Max | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4 | เช็คระดับน้ำมันสวิง | Min - Max | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | เช็คสัญญาณ Monitor | ตรงระบบ | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 6 | เช็คการทำงานของแอร์ | ระดับความเย็น | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 7 | เช็คสลักแขน/บุ้งกี๋/ฟัน | ล็อค/รอยแตกร้าว | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 8 | ตรวจเช็คการรั่วน้ำ/น้ำมัน | จุดรั่วไหล | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 9 | ตรวจเช็คระบบ Control | ตรงระบบ | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 10 | ตรวจความตึงโซ่ตีนตะขาบ | ความตึง/รอยฉีกแตก | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 11 | ทำความสะอาดกรองอากาศ | เป้าทำความสะอาด | สัปดาห์ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ตรวจเช็คความตึงสายพาน | ตึงไม่ฉีกขาด | สัปดาห์ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ | Min - Max | สัปดาห์ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| 14 | ตรวจการหลุดหลวมการ์ด/โรลเลอร์ | น็อต/แตกร้าว | สัปดาห์ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| 15 | อัดจารบี สลัก/แขน/สวิง | ปริมาณจาระบี | สัปดาห์ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| 16 | ทำความสะอาดโดยรวม | 5 ส. | สัปดาห์ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ 4/3/69


ใช้วันที่ 27/4/59

FR-MM-03 Rev : 01

MM-C39

BANGKOK KOMATSU SALES

**บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด**

28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

# ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | PC300-8 | C51765 | SAA6D114E-3 | 26864937 |

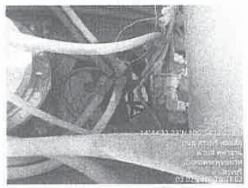
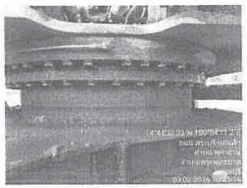
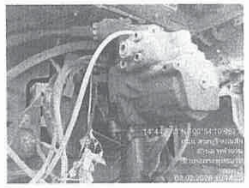
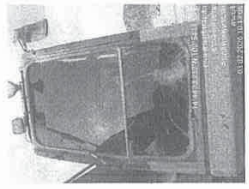
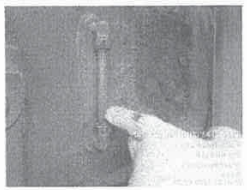
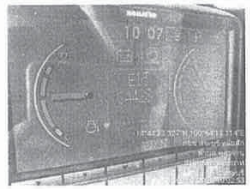
| สถานที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | พระพุทธบาท | 03/02/26 | 35462 |
| โรงโม่หิน | หินละดิน | ขุดตักหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| - | Saraburi | | |

รายละเอียดงาน

110100019415

**รายละเอียดเครื่องจักร**

| ฝาครอบวาล์วเครื่องยนต์รั่วซึม | Control Valve รั่วซึมมากๆ | Swi vel joint รั่วซึมมากๆ |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **สวิงเอวรั่วซึม** | **ปั๊มไฮโดรลิครั่วซึมมากๆ** | **กระจกบานหน้าด้านล่างแตกร้าว** |
|  |  |  |
| **ไฮโดรลิคต่ำกว่าระดับ** | **โค้ดความเสียหายโชว์ที่หน้าจอ** | **โค้ดความเสียหายที่หน้าจอ** |
|  |  |  |
| **โค้ดความเสียหายโชว์ที่หน้าจอ** | **เปลี่ยนกรองระบายแรงดันฝาถังไฮดรอลิค** | |
|  |  | |

ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS
KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 03/02/26

Task No. 132398



น.8/2

BANGKOK KOMATSU SALES

บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด

28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | PC300-8 | C51765 | SAA6D114E-3 | 26864937 |

| สถานที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | พระพุทธบาท | 03/02/26 | 35462 |
| โรงโม่หิน | หินละดิน | ขุดตักหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| - | Saraburi | | |

รายละเอียดงาน

110100019415

**1 ปัญหาที่ลูกค้าแจ้ง/ความต้องการของลูกค้า**

เครื่องจักรโหลดและบำบากและมีน้ำมันรั่วซึมที่ตัวเครื่องจักรหลายจุด

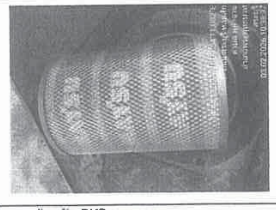
**2 ผลการตรวจเช็คเบื้องต้น**

พบปั๊มไฮโดรลิครั่วซึมคอนโทรลวาล์วรั่วซึมสวิเวิลจอยรั่วซึม

**3 การแก้ปัญหา**

แจ้งลูกค้าให้รับทราบและแจ้งศูนย์บริการ

**รายละเอียดเครื่องจักร**

| เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ | เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องยนต์ | เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม และเครนสิ่งสกปรก |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก** | **เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิค** | **เปลี่ยนโอริงฝาถังไฮดรอลิค** |
|  |  |  |

ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS
KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 03/02/26

Task No. 132398

MM-C39

BANGKOK KOMATSU SALES
บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด
28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

# ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | PC300-8 | C51765 | SAA6D114E-3 | 26864937 |

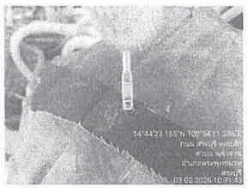
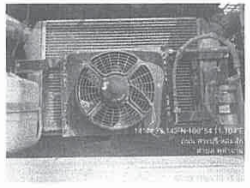
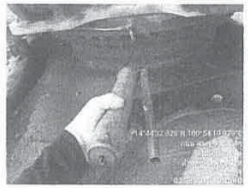
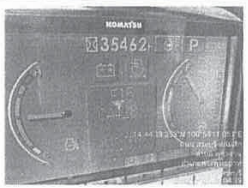
| สถานที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ลักษณะสัณฐาน | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | พระพุทธบาท | 03/02/26 | 35462 |
| โรงโม่หิน | หินละดิน | ขุดตักหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| - | Saraburi | | ---------- |

รายละเอียดงาน

110100019415

## รายละเอียดเครื่องจักร

| เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นภายในตัวเรือนสวิงแมชชีนเนอ | น้ำมันภายในตัวเรือนไฟนอลไดรฟ์ด้านซ้าย (เติม | น้ำมันภายในตัวเรือนไฟนอลไดรฟ์ด้านขวา (เติม |
|---|---|---|
|  |  |  |
| เปลี่ยนไส้กรองระบายอากาศถังไฮดรอลิค | ดูแลระบายความร้อนด้วยๆ และทำความสะอาดกร | ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นภายในแบตเตอรี่ |
|  |  |  |
| ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | ทำความสะอาดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง | อัดจาระบีหล่อลื่นสวิงเซอร์เคิล และอุปกรณ์ใช้งาน |
|  |  |  |
| ชั่วโมงการทำงาน | ประวัติการทำงาน | อะไหล่เก่าพร้อมลูกค้า |
|  |  |  |

ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS
KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 03/02/26 Task No. 132398



น.8/3

BANGKOK KOMATSU SALES
บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด
28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | PC300-8 | C51765 | SAA6D114E-3 | 26864937 |

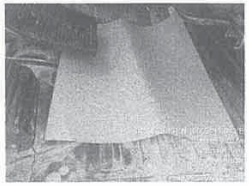
| สถานที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ลักษณะสัณฐาน | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | พระพุทธบาท | 03/02/26 | 35462 |
| โรงโม่หิน | หินละดิน | ขุดตักหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| - | Saraburi | | |

รายละเอียดงาน

110100019415

รายละเอียดเครื่องจักร

| รูปหมายเลขเครื่องจักร | ภาพภายในห้องพนักงานขับ | กรองอากาศเทียบ |
|---|---|---|
|  |  | |
| ตรวจเช็คเครื่องจักรที่รอบต่ำ (ไม่ขับอุปกรณ์) | รวจเช็คเครื่องจักรที่รอบสูงสุด (อาร์มเข้าสุดระยะ | อะไหล่ใหม่พร้อมลูกค้า |
|  |  |  |
| ตรวจเช็คน้ำมัน damper | ตรวจเช็คสายพานเครื่องยนต์และแอร์ | ตรวจเช็คคอมแอร์ |
|  |  |  |
| ตรวจเช็คกรองอากาศ | ตรวจเช็คระดับน้ำยาหม่อเย็นที่ถังพักน้ำ | |
|  |  | |

ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS
KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 03/02/26 Task No. 132398

SILALERTCHIT CO., LTD.

# บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำเครื่อง

FR-MM-03

ประจำ เดือน 2 /พ.ศ. 59 | รหัสเครื่องจักร : A-05 | ชื่อเครื่องจักร : รถบรรทุก - พ่วง

| ทำดับ | รายละเอียดงาน | เกณฑ์พิจารณา | ความถี่ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เช็คระดับน้ำหม้อน้ำ | ระดับ MAX | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 2 | เช็คระดับน้ำมันเครื่อง | Min - Max | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3 | เช็คระดับน้ำมันเบรค/คลัช | Min - Max | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4 | เช็คแรงดันปั๊มลม | > 80 PSI | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | เช็คระบบไฟสัญญาณต่างๆ | ทดสอบตรงระบบ | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 6 | เช็คการทำงานของแอร์ | ระดับความเย็น | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 7 | ตรวจเช็คการรั่วของน้ำมัน | ดูจุดรั่วไหล/หยด | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 8 | ตรวจเช็คสายไฮดรอลิค | ดูการรั่วของสาย/ข้อต่อ | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 9 | ตรวจเช็คการทำงานระบบดั๊ม | ทดสอบการทำงาน | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 10 | ฟื้นกระบะ/ผ้าใบ | ความสะอาด/สิ่งปลอมปน | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 11 | ตรวจเช็คสภาพยาง | รอยแตก/บวม/รั่ว | สัปดาห์ | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 12 | ตรวจเช็คความตึงสายพาน | ตึง/ไม่ฉีกขาด | สัปดาห์ | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ | Min - Max | สัปดาห์ | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 14 | อัดจารบีช่วงล่าง/เพลา/ดั๊ม | ปริมาณจาระบี | สัปดาห์ | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 15 | ทำความสะอาดโดยรวม | 5 ส. | สัปดาห์ | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 16 | ทำความสะอาดกรองอากาศ | เป่าทำความสะอาด | 2 สัปดาห์ | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 17 | ตรวจเช็คสภาพเติมลมยาง | 100- 120 PSI | 1 ครั้ง | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ 4/3/69

ใช้วันที่ 27/4/59

FR-MM-03 Rev : 01


SILALERTCHIT CO., LTD.

# บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำเครื่อง

FR-MM-03


ประจำ เดือน สิงหาคม /พ.ศ. 2559 | รหัสเครื่องจักร : C-37 | ชื่อเครื่องจักร : รถขุดไฮดรอลิค

| ทำดับ | รายละเอียดงาน | เกณฑ์พิจารณา | ความถี่ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เช็คระดับน้ำหม้อน้ำ | ระดับ MAX | ทุกวัน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ดูดน้ำมาก |
| 2 | เช็คระดับน้ำมันเครื่อง | ระดับ MAX | ทุกวัน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ข้างขวา |
| 3 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | Min - Max | ทุกวัน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 4 | เช็คระดับน้ำมันสวิง | Min - Max | ทุกวัน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 5 | เช็คสัญญาณ Monitor | ตรงระบบ | ทุกวัน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | ขาดไฮดรอลิค |
| 6 | เช็คการทำงานของแอร์ | ระดับความเย็น | ทุกวัน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | รั่ว |
| 7 | เช็คสลักแขน/บุ้งกี๋/ฟัน | ล็อค/รอยแตกร้าว | ทุกวัน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 8 | ตรวจเช็คการรั่วน้ำ /น้ำมัน | จุดรั่วไหล | ทุกวัน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | โอ้งสูญ |
| 9 | ตรวจเช็คระบบ Control | ตรงระบบ | ทุกวัน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | เข้าออกร |
| 10 | ตรวจความตึงโซ่ตีนตะขาบ | ความตึง/รอยฉีกแตก | ทุกวัน | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 11 | ทำความสะอาดกรองอากาศ | เป่าทำความสะอาด | สัปดาห์ | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | |
| 12 | ตรวจเช็คความตึงสายพาน | ตึงไม่ฉีกขาด | สัปดาห์ | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ | Min - Max | สัปดาห์ | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | |
| 14 | ตรวจการหลุดหลวมการ์ด/โรลเลอร์ | น็อค/แตกร้าว | สัปดาห์ | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | |
| 15 | อัดจารบี สลัก/แขน/สวิง | ปริมาณจาระบี | สัปดาห์ | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | |
| 16 | ทำความสะอาดโดยรวม | 5 ส. | สัปดาห์ | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ 7/4/69

ใช้วันที่ 27/4/59

SILALERTCHIT CO., LTD.

# บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำเครื่อง

FR-MM-03

ประจำ เดือน 3 /พ.ศ. 69 | รหัสเครื่องจักร : A-05 | ชื่อเครื่องจักร : รถบรรทุก - พ่วง

| ลำดับ | รายละเอียดงาน | เกณฑ์พิจารณา | ความถี่ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เช็คระดับน้ำหม้อน้ำ | ระดับ MAX | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | เช็คระดับน้ำมันเครื่อง | Min - Max | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | เช็คระดับน้ำมันเบรค/คลัช | Min - Max | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | เช็คแรงดันปั๊มลม | > 80 PSI | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | เช็คระบบไฟสัญญาณต่างๆ | ทดสอบตรงระบบ | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | เช็คการทำงานของแอร์ | ระดับความเย็น | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | ตรวจเช็คการรั่วของน้ำมัน | ดูจุดรั่วไหล/หยด | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | ตรวจเช็คสายไฮดรอลิค | ดูการรั่วของสาย/ข้อต่อ | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | ตรวจเช็คการทำงานระบบดั้ม | ทดสอบการทำงาน | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | พื้นกระบะ/ผ้าใบ | ความสะอาด/สิ่งปลอมปน | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | ตรวจเช็คสภาพยาง | รอยแตก/บวม/รั่ว | สัปดาห์ | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | |
| 12 | ตรวจเช็คความตึงสายพาน | ตึง/ไม่ฉีกขาด | สัปดาห์ | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ | Min - Max | สัปดาห์ | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | |
| 14 | อัดจารบีช่วงล่าง/เพลา/ดั้ม | ปริมาณเจาระบี | สัปดาห์ | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | |
| 15 | ทำความสะอาดโดยรวม | 5 ส. | สัปดาห์ | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | |
| 16 | ทำความสะอาดกรองอากาศ | เป่าทำความสะอาด | 2 สัปดาห์ | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | |
| 17 | ตรวจเช็คสภาพเติมลมยาง | 100- 120 PSI | 1 ครั้ง | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | |

ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ 7/4/69

ใช้วันที่ 27/4/59

FR-MM-03 Rev : 01


SILALERTCHIT CO., LTD.

# บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำเครื่อง

FR-MM-03


ประจำ เดือน 4 /พ.ศ. 69 | รหัสเครื่องจักร : A-05 | ชื่อเครื่องจักร : รถบรรทุก - พ่วง

| ลำดับ | รายละเอียดงาน | เกณฑ์พิจารณา | ความถี่ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เช็คระดับน้ำหม้อน้ำ | ระดับ MAX | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 2 | เช็คระดับน้ำมันเครื่อง | Min - Max | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 3 | เช็คระดับน้ำมันเบรค/คลัช | Min - Max | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 4 | เช็คแรงดันปั๊มลม | > 80 PSI | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 5 | เช็คระบบไฟสัญญาณต่างๆ | ทดสอบตรงระบบ | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 6 | เช็คการทำงานของแอร์ | ระดับความเย็น | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 7 | ตรวจเช็คการรั่วของน้ำมัน | ดูจุดรั่วไหล/หยด | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 8 | ตรวจเช็คสายไฮดรอลิค | ดูการรั่วของสาย/ข้อต่อ | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 9 | ตรวจเช็คการทำงานระบบดั้ม | ทดสอบการทำงาน | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 10 | พื้นกระบะ/ผ้าใบ | ความสะอาด/สิ่งปลอมปน | ทุกวัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 11 | ตรวจเช็คสภาพยาง | รอยแตก/บวม/รั่ว | สัปดาห์ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 12 | ตรวจเช็คความตึงสายพาน | ตึง/ไม่ฉีกขาด | สัปดาห์ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ | Min - Max | สัปดาห์ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 14 | อัดจารบีช่วงล่าง/เพลา/ดั้ม | ปริมาณเจาระบี | สัปดาห์ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 15 | ทำความสะอาดโดยรวม | 5 ส. | สัปดาห์ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 16 | ทำความสะอาดกรองอากาศ | เป่าทำความสะอาด | 2 สัปดาห์ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 17 | ตรวจเช็คสภาพเติมลมยาง | 100- 120 PSI | 1 ครั้ง | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |

ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ 5/5/69


ใช้วันที่ 27/4/59

FR-MM-03 Rev : 01

MM-C39

BANGKOK KOMATSU SALES

**บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด**

28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

# ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | PC300-8 | C51765 | SAA6D114E-3 | 26864937 |

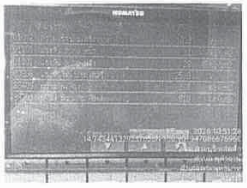
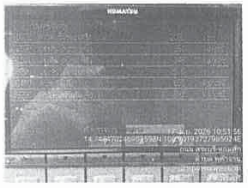
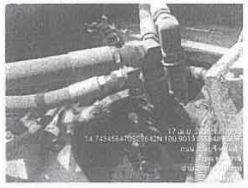
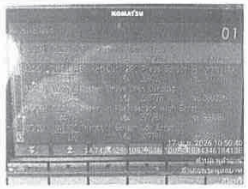
| สภาพที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | เฉลิมพระเกียรติ | 17/04/26 | 36011 |
| โรงโม่หิน | ดิน | ตักหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบส่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| 110100021218 | Saraburi | | |

รายละเอียดงาน

เสนอทำ PM รอบ 35,500 ชั่วโมง

**รายละเอียดเครื่องจักร**

| กรองอากาศเทียบ | ตรวจเช็คเครื่องจักรที่รอบต่ำ (ไม่ขยับอุปกรณ์) | ตรวจเช็คเครื่องจักรที่รอบสูงสุด (อาร์มเข้าสุดระยะ |
|---|---|---|
| |  |  |
| **อะไหล่ใหม่พร้อมลูกค้า** | **Control valve ด้านหลังมีรอยรั่วซึม** | **Swivel joint รั่วซึม** |
|  |  |  |
| **บริเวณปั๊มไฮดรอลิคมีรอยรั่วซึม** | **code ปัญหาของเครื่องจักรบริเวณหน้าจอมอนิเต** | |
|  |  | |

ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS

KO KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

(หน้า3/3)

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 17/04/26

Task No. 141275

หน้า 8/9

SILALERTCHIT CO., LTD.

# แบบบันทึกการบำรุงรักษารถขุดไฮดรอลิค

เลขที่ 97104b169

รหัสเครื่องจักร : C-32

มิเตอร์ 36000 ครั้งต่อไป

17-2-67

☐ 500 HRs (ข้อ 1-3)
☐ 1000 HRs (ข้อ 1-9)
☑ 1500 HRs (ข้อ 1-3)
☐ 2000 HRs (ข้อ 1-11)
☐ 3000 HRs (ข้อ 12)

| ลำดับ | รายการตรวจ | วิธีการ | ตรวจเช็คแล้ว | อุปกรณ์ที่ใช้ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ป.น้ำมันเครื่อง | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Oil, 15W-40 |
| 2 | กรองน้ำมันเครื่อง | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Oil / Fillter |
| 3 | กรองเชื้อเพลิงเสริม | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Fuel Fillter |
| 4 | กรองเชื้อเพลิงหลัก | ถอดเปลี่ยนใหม่ | | Fuel Fillter |
| 5 | กรองไฮดรอลิค | ถอดเปลี่ยนใหม่ | | Hyd Fillter |
| 6 | Ring ฝากรองไฮดรอลิค | ถอดเปลี่ยนใหม่ | | O-Ring |
| 7 | น้ำมันมอเตอร์สวิง | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | | Oil 30W |
| 8 | กรองฝาถังไฮดรอลิค | ถอดเปลี่ยนใหม่ | | Element |
| 9 | ไส้กรองอากาศ | ถอดเปลี่ยนใหม่ | | Air Fillter |
| 10 | น้ำมันตัวเดิน | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | | Oil 30W |
| 11 | น้ำหล่อเย็น | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | | Coolant AF-NAC |
| 12 | น้ำมันไฮดรอลิค | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | | Oil 10W |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

หมายเหตุ : มิเตอร์สามารถเกินได้ 50 HRs , น้ำมันไฮดรอลิคเปลี่ยนทุก 3000 HRs

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจเช็ค
17/2/67 เวลา 13.00

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
17/2/67

เริ่มใช้วันที่ 12/11/62

FR-MV-03 Rev : 03

MM-C39

BANGKOK KOMATSU SALES

**บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด**

28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

# ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | PC300-8 | C51765 | SAA6D114E-3 | 26864937 |

| สถานที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | เฉลิมพระเกียรติ | 17/04/26 | 36011 |
| โรงโม่หิน | ดิน | ตักหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

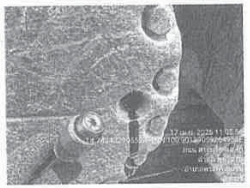
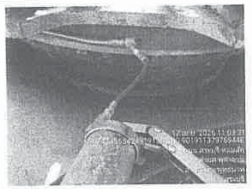
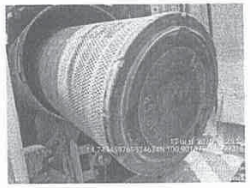
| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| 110100021218 | Saraburi | | |

**รายละเอียดงาน**

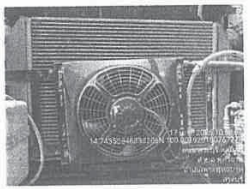
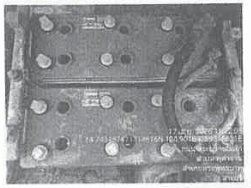
เสนอทำ PM รอบ 35,500 ชั่วโมง

**รายละเอียดเครื่องจักร**

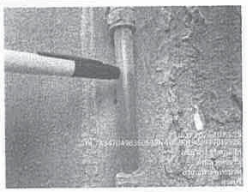
*น้ำมันภายในตัวเรือนไฟนอลไดรฟ์ด้านขวา (เติมใ* | *ตรวจเช็คสภาพไส้กรองอากาศ*

*ทำความสะอาดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง* | *ตแผงระบายความร้อนต่างๆ และทำความสะอาดกร* | *ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นภายในแบตเตอรี่*

*ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค* | *ชั่วโมงการทำงาน* | *ประวัติการทำงาน*







*อะไหล่เก่าพร้อมลูกค้า* | *รูปหมายเลขเครื่องจักร* | *ภาพภายในห้องพนักงานขับ*






ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS

KO KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 17/04/26

Task No. 141275



BANGKOK KOMATSU SALES

บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด

28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | PC300-8 | C51765 | SAA6D114E-3 | 26864937 |

| สถานที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | เฉลิมพระเกียรติ | 17/04/26 | 36011 |
| โรงโม่หิน | ดิน | ตักหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| 110100021218 | Saraburi | | |

**รายละเอียดงาน**

เสนอทำ PM รอบ 35,500 ชั่วโมง

**1 ปัญหาที่ลูกค้าแจ้ง/ความต้องการของลูกค้า**

Pump hyd รั่วซึม
Swivel joint รั่วซึม
Control valve ด้านหลังมีรอยรั่วซึม
ขึ้น Code ปัญหาเครื่องจักรที่จอ monitor

**2 ผลการตรวจเช็คเบื้องต้น**

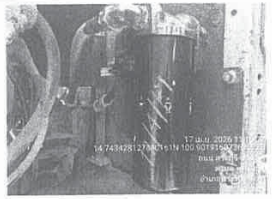
ตรวจเช็คเครื่องจักรพบว่าเครื่องจักรมีรอยรั่วซึมและขึ้นCodeปัญหาของเครื่องจักรบริเวณหน้าจอมอนิเตอร์

**3 การแก้ปัญหา**

แจ้งลูกค้าและศูนย์บริการ

**รายละเอียดเครื่องจักร**

*เปลี่ยนถ่ายและเติมน้ำมันเครื่องยนต์* | *เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องยนต์* | *ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม และเตรนสิ่งสกปรก*


*เปลี่ยนไส้กรองระบายอากาศถังไฮดรอลิค* | *ะดับน้ำมันภายในตัวเรือนสวิงแมชชีนเนอรี่ (เติมในก* | *บน้ำมันภายในตัวเรือนไฟนอลไดรฟ์ด้านซ้าย (เติมใ*





ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS

KO KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

MM-C39

BANGKOK KOMATSU SALES

บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด

28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

# ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | PC210-8 | 306255 | SAA6D107E-1 | 26505319 |

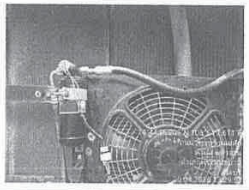
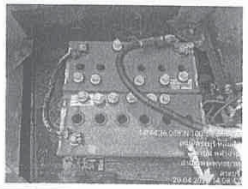
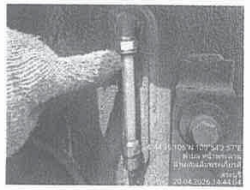
| สถานที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | เฉลิมพระเกียรติ | 20/04/26 | 27026 |
| เหมืองหิน | หินและดิน | เจาะหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบส่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เมอร์โรเรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| - | Saraburi | | |

รายละเอียดงาน

1230122149

รายละเอียดเครื่องจักร

| | | |
|---|---|---|
| เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นภายในตัวเรือนสวิงแมชชีนเอ | น้ำมันภายในตัวเรือนไฟนอลไดรฟ์ด้านซ้าย (เดิม | น้ำมันภายในตัวเรือนไฟนอลไดรฟ์ด้านขวา (เดิม |
|  |  |  |
| เปลี่ยนไส้กรองระบายอากาศถังไฮดรอลิค | ดแผงระบายความร้อนต่างๆ และทำความสะอาดกร | ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นภายในแบตเตอรี่ |
|  |  |  |
| ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | ทำความสะอาดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง | อัดจาระบีหล่อลื่นสวิงเซอร์เคิล และอุปกรณ์ใช้งาน |
|  |  |  |
| ชั่วโมงการทำงาน | ประวัติการทำงาน | อะไหล่เก่าพร้อมลูกค้า |
|  |  |  |

ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS

KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 20/04/26 Task No. 141436

(หน้า2/5)

น.8/8

SILALERTCHIT CO., LTD.

# แบบบันทึกการบำรุงรักษารถขุดไฮดรอลิค

เลขที่ ฝก 044/69

รหัสเครื่องจักร : C-34

มิเตอร์ 12000 ครั้งต่อไป

20-4-69

☐ 500 HRs (ข้อ 1-3) ☐ 1000 HRs (ข้อ 1-9)

☐ 1500 HRs (ข้อ 1-3) ☑ 2000 HRs (ข้อ 1-11)

☑ 3000 HRs (ข้อ 12)

| ลำดับ | รายการตรวจ | วิธีการ | ตรวจเช็คแล้ว | อุปกรณ์ที่ใช้ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ป.น้ำมันเครื่อง | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Oil, 15W-40 |
| 2 | กรองน้ำมันเครื่อง | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Oil / Fillter |
| 3 | กรองเชื้อเพลิงเสริม | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Fuel Fillter |
| 4 | กรองเชื้อเพลิงหลัก | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Fuel Fillter |
| 5 | กรองไฮดรอลิค | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Hyd Fillter |
| 6 | Ring ฝากรองไฮดรอลิค | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | O-Ring |
| 7 | น้ำมันมอเตอร์สวิง | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Oil 30W |
| 8 | กรองฝาถังไฮดรอลิค | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Element |
| 9 | ไส้กรองอากาศ | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Air Fillter |
| 10 | น้ำมันตัวเดิน | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Oil 30W |
| 11 | น้ำหล่อเย็น | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Coolant AF-NAC |
| 12 | น้ำมันไฮดรอลิค | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Oil 10W |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

หมายเหตุ : มิเตอร์สามารถเกินได้ 50 HRs , น้ำมันไฮดรอลิคเปลี่ยนทุก 3000 HRs

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจเช็ค

20/4/69 เวลา 16:02

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

20/4/69

เริ่มใช้วันที่ 12/11/62

FR-MV-03 Rev : 03

MM-C39

BANGKOK KOMATSU SALES

**บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด**

28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

# ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเอ็ศจิด จำกัด | PC210-8 | 306255 | SAA6D107E-1 | 26505319 |

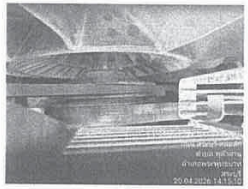
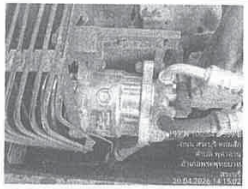
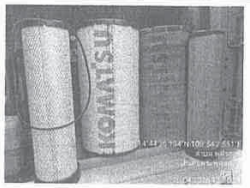
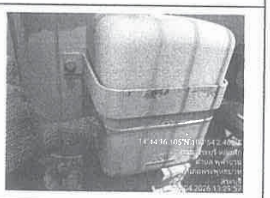
| สถานที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | เฉลิมพระเกียรติ | 20/04/26 | 27026 |
| เหมืองหิน | หินและดิน | เจาะหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| - | Saraburi | | |

**รายละเอียดงาน**

1230122149

**รายละเอียดเครื่องจักร**

| *รูปหมายเลขเครื่องจักร* | *ภาพภายในห้องพนักงานขับ* | *กรองอากาศเทียบ* |
|---|---|---|
|  |  | |
| *อะไหล่ใหม่พร้อมลูกค้า* | *ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์หลังการเปลี่ยนถ่า* | *ขันประแจปอนต์ที่ฝาถังกรองไฮโดรลิค* |
|  |  |  |
| *ตรวจเช็คสายพานเครื่องยนต์และแอร์* | *ตรวจเช็คคอมแอร์* | *ตรวจเช็คกรองดักน้ำและทำความสะอาด* |
|  |  |  |
| *ตรวจเช็คระดับน้ำมันห้อง damper* | *เปลี่ยนกรองอากาศ 1 ชุด* | *ตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็นที่ถังพักน้ำ* |
|  |  |  |

ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS

KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

(หน้า3/5)

วันที่รายงาน 20/04/26

Task No. 141436

ใบ.8/9


BANGKOK KOMATSU SALES

**บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด**

28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

# ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเอ็ศจิด จำกัด | PC210-8 | 306255 | SAA6D107E-1 | 26505319 |

| สถานที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | เฉลิมพระเกียรติ | 20/04/26 | 27026 |
| เหมืองหิน | หินและดิน | เจาะหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| - | Saraburi | | |

**รายละเอียดงาน**

1230122149


**1 ปัญหาที่ลูกค้าแจ้ง/ความต้องการของลูกค้า**

เครื่องจักรมีจุดน้ำมันรั่วซึมหลายจุด

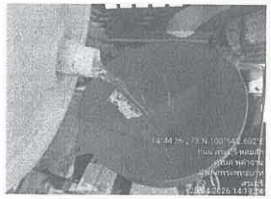
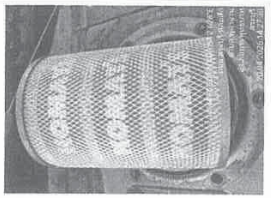
**2 ผลการตรวจเช็คเบื้องต้น**

พบมีน้ำมันรั่วซึมที่ตัวเครื่องจักรหลายจุด

**3 การแก้ปัญหา**

แจ้งลูกค้ารับทราบและให้ศูนย์บริการเข้าตรวจเช็คและเสนอราคา หลายจุด

**รายละเอียดเครื่องจักร**

| *เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์* | *เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องยนต์* | *ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม และเครนสิ่งสกปรก* |
|---|---|---|
|  |  |  |
| *เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก* | *เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิค* | *เปลี่ยนโอริงฝาถังไฮดรอลิค* |
|  |  |  |

ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS

KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

MM-C39


BANGKOK KOMATSU SALES
บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด
28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570


KOMATSU

# ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | PC210-8 | 306255 | SAA6D107E-1 | 26505319 |

| สภาพที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | | วันที่ตามเข็มการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | เฉลิมพระเกียรติ | 20/04/26 | 27026 |
| เหมืองหิน | หินและดิน | เจาะหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| - | Saraburi | | |

รายละเอียดงาน

1230122149

## รายละเอียดเครื่องจักร

| กรองแอร์เสื่อมสภาพ | | |
|---|---|---|
|  | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS
KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 20/04/26

Task No. 141436



น.8/10


BANGKOK KOMATSU SALES
บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด
28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
KOMATSU
ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)
ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก


| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | PC210-8 | 306255 | SAA6D107E-1 | 26505319 |

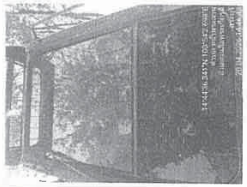
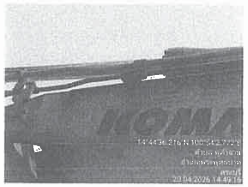
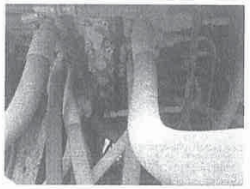
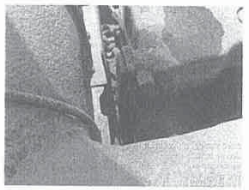
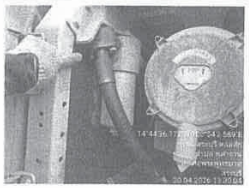
| สภาพที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | | วันที่ตามเข็มการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | เฉลิมพระเกียรติ | 20/04/26 | 27026 |
| เหมืองหิน | หินและดิน | เจาะหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| - | Saraburi | | |

รายละเอียดงาน

1230122149

## รายละเอียดเครื่องจักร

| ตรวจเช็คกรองแอร์และทำความสะอาด | โค้ดความเสียหายที่หน้าจอ | กระจกบานหน้าแตกร้าวทั้งบนและล่าง |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **กระบอกอาร์มร้าวซึม** | **กระบอกบูมร้าวซึมทั้ง 2 กระบอก** | **น้ำมันร้าวซึมบริเวณแบริ่งล็อคฝา Final Drive ด้านซ้า** |
|  |  |  |
| **Swivel joint ร้าวซึม** | **คอนโทรลวาล์วร้าวซึม** | **บริเวณฝาครอบวาล์ว ร้าวซึม** |
|  |  |  |
| **บริเวณถังแอคคุมมีน้ำมันร้าวซึม** | **หน้าแปลนท่อhosesกรองlineหัวเจาะร้าวซึม** | **ปากเปิดกรองอากาศเสื่อมสภาพ** |
|  |  |  |


ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS
KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 20/04/26

Task No. 141436

MM-C39

| BANGKOK KOMATSU SALES | บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด | KOMATSU |
|---|---|---|
| | 28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 | |

# ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเล็ศจิต จำกัด | PC350-8M0 | C91245 | SAA6D114E-3 | 26889420 |

| สถานที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | เฉลิมพระเกียรติ | 15/05/26 | 12064 |
| โรงโม่หิน | ดินและหิน | ขุดหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| 130200019354 | Saraburi | | |

**รายละเอียดงาน**

PM12000(3)Part(KGO)+Labor+Air Filter

**1 ปัญหาที่ลูกค้าแจ้ง/ความต้องการของลูกค้า**

ไม่พบปัญหาเครื่องจักรปกติ

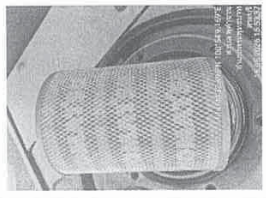
**2 ผลการตรวจเช็คเบื้องต้น**

เครื่องจักรปกติ

**3 การแก้ปัญหา**

เครื่องจักรปกติ

**รายละเอียดเครื่องจักร**

| เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ | เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องยนต์ | เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม และเครนลิ่งสกปรก |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก** | **เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิค** | **เปลี่ยนโอริงฝาถังไฮดรอลิค** |
|  |  |  |

ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS
KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 15/05/26 Task No. 144578

(หน้า1/4)

น.8/11

SILALERTCHIT CO., LTD.

# แบบบันทึกการบำรุงรักษารถขุดไฮดรอลิค

เลขที่ PM061/67

รหัสเครื่องจักร : C-58

มิเตอร์ 12064 ครั้งต่อไป

☐ 500 HRs (ข้อ 1-3) ☐ 1000 HRs (ข้อ 1-9)
☐ 1500 HRs (ข้อ 1-3) ☑ 2000 HRs (ข้อ 1-11)
☑ 3000 HRs (ข้อ 12)

| ลำดับ | รายการตรวจ | วิธีการ | ตรวจเช็คแล้ว | อุปกรณ์ที่ใช้ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ป.น้ำมันเครื่อง | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Oil, 15W-40 |
| 2 | กรองน้ำมันเครื่อง | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Oil / Fillter |
| 3 | กรองเชื้อเพลิงเสริม | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Fuel Fillter |
| 4 | กรองเชื้อเพลิงหลัก | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Fuel Fillter |
| 5 | กรองไฮดรอลิค | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Hyd Fillter |
| 6 | Ring ฝากรองไฮดรอลิค | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | O-Ring |
| 7 | น้ำมันมอเตอร์สวิง | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Oil 30W |
| 8 | กรองฝาถังไฮดรอลิค | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Element |
| 9 | ไส้กรองอากาศ | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Air Fillter |
| 10 | น้ำมันตัวเดิน | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Oil 30W |
| 11 | น้ำหล่อเย็น | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Coolant AF-NAC |
| 12 | น้ำมันไฮดรอลิค | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Oil 10W |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

หมายเหตุ : มิเตอร์สามารถเกินได้ 50 HRs , น้ำมันไฮดรอลิคเปลี่ยนทุก 3000 HRs

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจเช็ค
15/5/67 เวลา 14:00

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
15/5/67

เริ่มใช้วันที่ 12/11/62

FR-MV-03 Rev : 03

MM-C39

น.8/12

BANGKOK KOMATSU SALES
บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด
28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

# ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | PC350-8M0 | C91245 | SAA6D114E-3 | 26889420 |

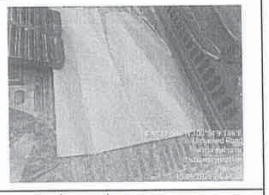
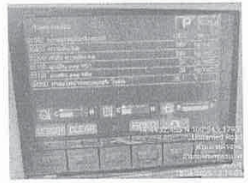
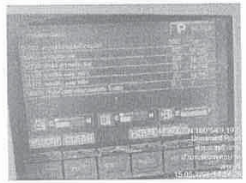
| สถานที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ / จังหวัด | เฉลิมพระเกียรติ / สระบุรี | 15/05/26 / 12064 |
| โรงโม่หิน | ดินและหิน | ขุดหิน | | | |

| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| 130200019354 | Saraburi | | |

รายละเอียดงาน

PM12000(3)Part(KGO)+Labor+Air Filter

รายละเอียดเครื่องจักร

| อะไหล่เก่าพร้อมลูกค้า | รูปหมายเลขเครื่องจักร | ภาพภายในห้องพนักงานขับ |
|---|---|---|
|  |  |  |
| กรองอากาศเทียบ | ตรวจเช็คเครื่องจักรที่รอบต่ำ (ไม่ขยับอุปกรณ์) | จรวจเช็คเครื่องจักรที่รอบสูงสุด (อาร์มเข้าสุดระยะ |
|  |  |  |
| คแผงระบายความร้อนต่างๆ และทำความสะอาดกร | อะไหล่ใหม่พร้อมลูกค้า | ทำความสะอาดกรองสแตนเนอร์ |
|  |  | |
| เปลี่ยนไอริงฝาถังกรองสแตนเนอร์ | ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิคหลังการเปลี่ยนถ่าย | ตรวจเช็ดกรองตักน้ำและทำความสะอาด |
| |  |  |

ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS
KO KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 15/05/26

Task No. 144578



BANGKOK KOMATSU SALES
บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด
28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

ชื่อลูกค้า: บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | เครื่องจักรรุ่น: PC350-8M0 | หมายเลข: C91245 | รุ่นเครื่องยนต์: SAA6D114E-3 | หมายเลข: 26889420

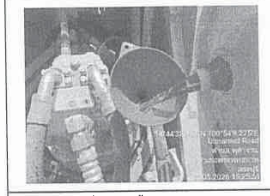
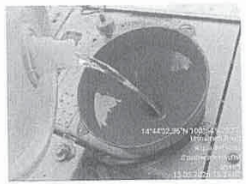
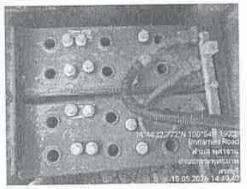
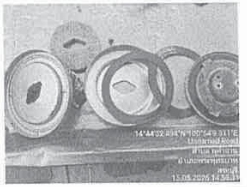
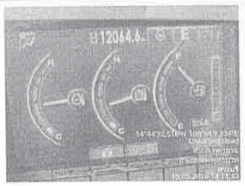
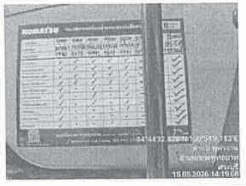
สถานที่ทำงานของเครื่องจักร: สภาพแวดล้อม: โรงโม่หิน | สภาพของพื้นดิน: ดินและหิน | ลักษณะงาน: ขุดหิน | อำเภอ / จังหวัด: สระบุรี | เฉลิมพระเกียรติ | วันที่ดำเนินการ: 15/05/26 | ชั่วโมงเครื่องจักร: 12064

ใบสั่งงาน: 130200019354 | ศูนย์บริการ: Saraburi | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า

รายละเอียดงาน

PM12000(3)Part(KGO)+Labor+Air Filter

รายละเอียดเครื่องจักร

| เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นภายในตัวเรือนสริงแขนขุดบูม | เปลี่ยนถ่ายน้ำมันภายในตัวเรือนไฟนอลไดรฟ์ด้านซ้า | เปลี่ยนถ่ายน้ำมันภายในตัวเรือนไฟนอลไดรฟ์ด้านขว |
|---|---|---|
|  |  |  |
| เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค | เปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็น | เปลี่ยนไส้กรองระบายอากาศถังไฮดรอลิค |
|  |  |  |
| ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นภายในแบตเตอรี่ | ทำความสะอาดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง | ตรวจเช็คสภาพไส้กรองอากาศ |
|  |  |  |
| อัตจาระบีหล่อลื่นสริงเซอร์เคิล และอุปกรณ์ใช้งาน | ชั่วโมงการทำงาน | ประวัติการทำงาน |
|  |  |  |

ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS
KO KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 15/05/26

Task No. 144578

MM-C39

S. ALERTCHIT CO., LTD.

# แบบบันทึกการบำรุงรักษารถขุดไฮดรอลิค

เลขที่ PM012/69

รหัสเครื่องจักร : ....4-32.....

☐ 500 HRs (ข้อ 1-3) ☑ 1000 HRs (ข้อ 1-9)

มิเตอร์ 35462 ครั้งต่อไป.....

☐ 1500 HRs (ข้อ 1-3) ☐ 2000 HRs (ข้อ 1-11)

☐ 3000 HRs (ข้อ 12)

| ลำดับ | รายการตรวจ | วิธีการ | ตรวจเช็คแล้ว | อุปกรณ์ที่ใช้ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ป.น้ำมันเครื่อง | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Oil, 15W-40 |
| 2 | กรองน้ำมันเครื่อง | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Oil / Fillter |
| 3 | กรองเชื้อเพลิงเสริม | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Fuel Fillter |
| 4 | กรองเชื้อเพลิงหลัก | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Fuel Fillter |
| 5 | กรองไฮดรอลิค | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Hyd Fillter |
| 6 | Ring ฝากรองไฮดรอลิค | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | O-Ring |
| 7 | น้ำมันมอเตอร์สวิง | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | ✓ | Oil 30W |
| 8 | กรองฝาถังไฮดรอลิค | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Element |
| 9 | ไส้กรองอากาศ | ถอดเปลี่ยนใหม่ | ✓ | Air Fillter |
| 10 | น้ำมันตัวเดิน | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | | Oil 30W |
| 11 | น้ำหล่อเย็น | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | | Coolant AF-NAC |
| 12 | น้ำมันไฮดรอลิค | ถ่ายน้ำมันเก่าออกเปลี่ยนน้ำมันใหม่ | | Oil 10W |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

หมายเหตุ : มิเตอร์สามารถเกินได้ 50 HRs , น้ำมันไฮดรอลิคเปลี่ยนทุก 3000 HRs

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจเช็ค 3/12/69 เวลา 15.00

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ 3/12/69

น.8/13

เริ่มใช้วันที่ 12/11/62 FR-MV-03 Rev : 03

---

BANGKOK KOMATSU SALES

บริษัท บางกอกโคมัตสุเซลส์ จำกัด

28/9 ม.3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

KOMATSU

## ใบรายงานผลการทำบริการ (PM)

ฝ่ายบริการเครื่องจักรกลหนัก

| ชื่อลูกค้า | เครื่องจักรรุ่น | หมายเลข | รุ่นเครื่องยนต์ | หมายเลข |
|---|---|---|---|---|
| บริษัท ศิลาเลิศจิต จำกัด | PC350-8M0 | C91245 | SAA6D114E-3 | 26889420 |

| สถานที่ทำงานของเครื่องจักร | | | | วันที่ดำเนินการ | ชั่วโมงเครื่องจักร |
|---|---|---|---|---|---|
| สภาพแวดล้อม | สภาพของพื้นดิน | ลักษณะงาน | อำเภอ | เฉลิมพระเกียรติ | 15/05/26 | 12064 |
| โรงโม่หิน | ดินและหิน | ขุดหิน | จังหวัด | สระบุรี | | |

| ใบสั่งงาน | ศูนย์บริการ | ผู้รายงาน | เบอร์โทรลูกค้า |
|---|---|---|---|
| 130200019354 | Saraburi | | |

**รายละเอียดงาน**

PM12000(3)Part(KGO)+Labor+Air Filter

**รายละเอียดเครื่องจักร**

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์หลังการเปลี่ยนถ่าย



ตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็นหลังการเปลี่ยนถ่าย



ตรวจเช็คสายพานเครื่องยนต์และแอร์



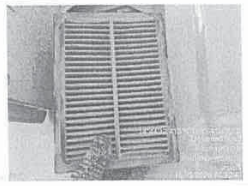
ตรวจเช็คคอมแอร์



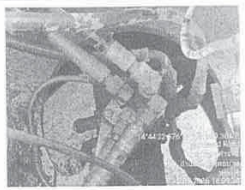
ตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็นที่ถังพักน้ำ



ตรวจเช็คกรองแอร์และทำความสะอาด



Swivel joint ร่วงซึม



กรองอากาศเสื่อมสภาพ



ขอขอบคุณที่ร่วมกำจัดขยะอันตรายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมกับ BKS

KO-Earth ลดกระดาษ ลดคาร์บอนฯ

ลายเซ็นลูกค้า

วันที่รายงาน 15/05/26 Task No. 144578

(หน้า4/4)